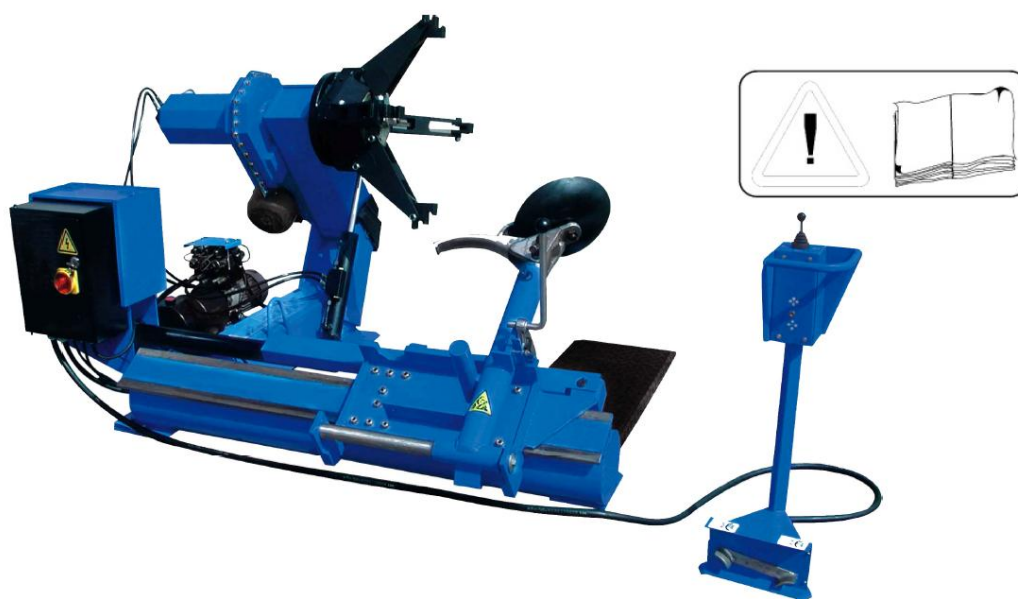


Manual for installasjon, drift og vedlikehold for dekkomleggeren **LC 588**

HOLD ALLTID MANUALEN I NÆRHETEN AV MASKINEN, OG SØRG FOR AT ALLE BRUKERE HAR LEST DEN.



FØLG NØYE INSTRUKSJONENE FOR Å GI MASKINEN EN KORREKT FUNKSJON, OG LANG LEVETID FOR SERVICE.

**Dekkomleggeren, for større kjøretøy
Betegnelse LC 588**

Produsenten forbeholder seg retten til å forbedre innholdet i denne manualen.

Nordic Lift AS

Ulsetsanden
7540 Klæbu
e-post: firmapost@nordic-lift.no
faks: +47 72 83 41 67

Hjemmeside:
<http://www.nordic-lift.no>

Kontaktpersoner:

Knut Ulseth
tlf: +47 48 865 600
e-post: knut@nordic-lift.no

Frode Rosmæl
tlf: +47 95 187 632
e-post: frode@nordic-lift.no

Innholdsfortegnelse:

Viktige sikkerhets instruksjoner	s.3
Innledning	s.3
Kort introduksjon	s.3
Beskrivelse av maskinen	s.4
Tekniske data	s.5
Utpakning av maskinen	s.5
Installasjon	s.5
Elektriske koblinger	s.6
Operasjons tester	s.6 – s.7
Observasjon ved bruk av maskinen	s.7
Fastspenning av felgen	s.8
Hjul uten slange	s.8 – s.9
Løsrivning av dekkvulsten	s.9
Montering	s.10
Hjul med slange	s.11
Montering av dekk	s.12
Hjul med ring	s.13
Montering	s.14
Vedlikehold	s.14
Transport, pakking og lagring	s.15
Diagrammer for elektriske koblinger	s.16 – s.18
Diagram for hydraulikk	s.19

Viktige sikkerhets instruksjoner

Les alle sikkerhets instruksjonene nøye!

Les og forstå alle sikkerhets instruksjonene, før maskinen tas i bruk.

Innledning

Takk for at du valgte denne dekkomleggeren for større hjul. Denne maskinen er utviklet og produsert ved målsetning om best mulig kvalitet og høyest mulig arbeids effektivitet, og den er produsert ved hjelp av ISO-9000 systemet. For å sikre en korrekt og sikker arbeidsoperasjon, og forleng levetiden for denne maskinen, vennligst les denne manualen nøye. Informasjon om denne maskinen, slik som type, spesifikasjoner og relaterte data, er nyttig for teknikere for å gi teknisk service og korrekt utskiftning av deler. Skulle det være forskjell mellom data i denne manualen og på navneplata, så gå ut fra at det korrekte data står på navneplata.

Bruk alltid denne manualen med omhu!

Kort introduksjon

Virkeområde:

Denne maskinen er spesielt utviklet for å demontere / montere dekk på felger.

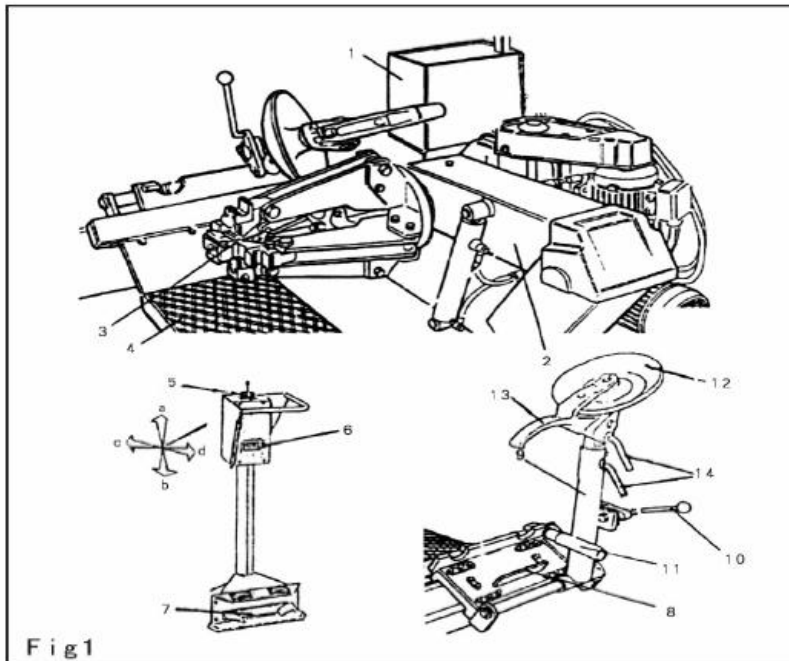
NB: Denne maskinen må bare bli brukt til det formålet den er utviklet av produsenten. Ikke bruk den til noe annet formål.

Enhver skade som skyldes feil bruk, kan ikke bli dekket av garantien.

Sikkerhets reglement:

Kun opptrente og kvalifiserte operatører kan tillates å bruke denne maskinen. Uautorisert bytte av deler eller ikke oppmerksomhet for instruksjoner, kan forårsake stor skade på maskinen.

Beskrivelse av maskinen



1. På/Av bryter
2. Arm for holding av flens
3. Hydraulisk griperedskap
4. Bevegelig plate
5. Bryter for operasjoner
6. Bryter for gripekraft
7. Kontroll for dekkrotasjon
8. Støtte
9. Verktøyholder
10. Låsespak for verktøyholder
11. Trykkluftsfjær
12. Disk for løsrivning av dekkvulsten,
13. Det spisse verktøyet
14. Hendel for innstilling
(kontroll av det spisse verktøyet og disken for løsrivning av dekkvulst)

Tekniske data

Hjuldiameter	14" - 26"
Maks hjulvekt	1500 kg
Maks hjulbredde	780 mm
Maks hjuldiameter	1500 mm
Hydraulisk pumpe motor	1,1 kw - 380 - 3 fase
girboks motor	2,1 kw - 380 - 3 fase
arbeidstrykk	0 - 130 bar
brytekraft innside-utside	1500 kg
støynivå	< 70 dB
nettovekt	400 kg

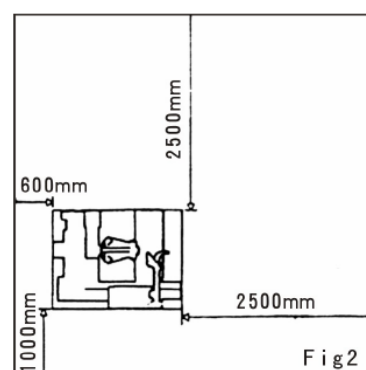
Utpakning

Etter å ha fjernet emballasjen, vær sikker på at denne dekkomleggeren ikke har fått noen skade under transporten. Ta også ut det standardiserte tilbehøret, som følger med pakken. Pakkens enheter bør lagres på en sikker plass, utenfor barns rekkevidde, da dette er en mulig kilde til fare for dem. Pakk ut denne maskinen ved å benytte relevant verktøy. I løpet av denne fasen, sørg for å unngå skade på **kontrollenheten**, da den er vanskelig å reparere.

Installasjon

Velg installasjonens område i henhold til de gjeldene regler for sikkerheten ved arbeidet. Dekkomleggeren trenger forbindelse til strømforsyning. Den bør derfor installeres på en plass der elektrisk tilkobling er lett tilgjengelig. Dessuten må installasjonsområde ha tilstrekkelig rom for operatøren til å bruke maskinen og alle dens komponenter uten noen restriksjoner. Se figur 2. I tilfelle installasjonen utføres i et åpent område (friluft), så er det nødvendig å beskytte maskinen i mot regn ved hjelp av en presenning.

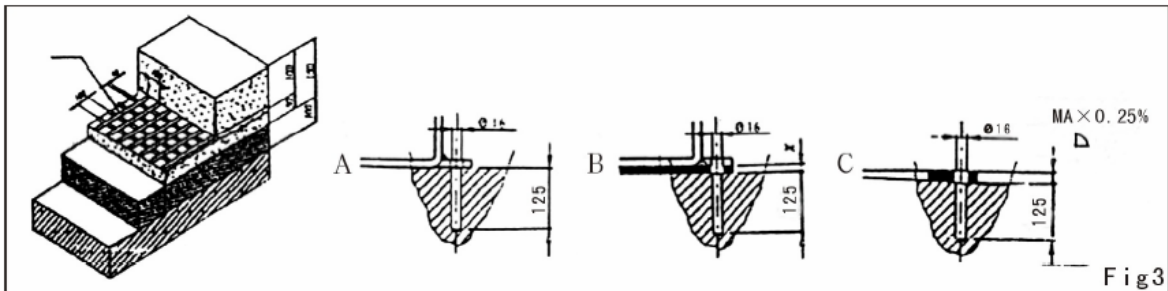
Det er ikke tillatt å bruke maskinen i en eksplosiv atmosfære.



Se figur 3, for detaljer angående fundamenteringen av installasjonen.

Dekkomleggeren må bli installert på et plant nivå; Installasjonens underlag må være plant i alle retninger. Bruk boltene, som er spesielt tilpasset hovedrammen på maskinen, til å feste den til underlaget. Straks helningen blir mer enn 0,25 %, så trengs det noen kiler for å kompensere dette.

Når man arbejder med dekk som har en vekt på mer enn 1000 kg, så er det nødvendig å feste dekkbyttmaskinen til gulvet ved hjelp av passende forankringsbolter.

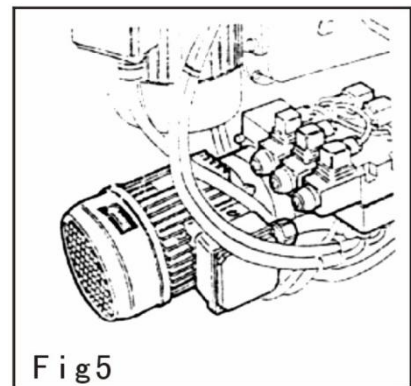


Elektriske koblinger

Alle arbeidsoperasjoner med elektrisitet må utføres av en kvalifisert elektriker.

Operatøren og elektrikeren må være nøye med at:

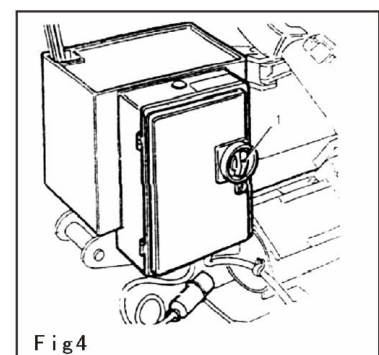
- Det elektriske systemet for installasjons område utstyres med en godt beskyttende jordledning; Koble til maskinen i henhold til de merkede feltene.
- Det elektriske systemet skal utstyres med en automatisk kretsbytter, justert til 30A.
- Dekkomleggeren kobles så til en strømforsyning, slå den på og sjekke at motoren går i samme retning som er indikert med pilen på motoren. (Se figur 5)



I tilfelle den går i motsatt retning, så er det nødvendig å ha to kabler invertert i pluggen, som må utføres av en kvalifisert elektriker.

Motorens gang i feil retning, hvis det varer lenger enn noen få sekunder, kan forårsake en uopprettelig skade i selv motoren.

NB: Både den elektriske motoren og den hydrauliske enhetsmotoren er utstyrt med en overbelastningsbryter, se figur 4, for å hindre at en skade i selve motoren oppstår.



Operasjons tester

Før man kan arbeide med dekkomleggeren, så er det nødvendig å utføre noen tester for å sjekke at arbeidsoperasjonene er korrekte og likedan installasjonen.

Alle de følgende operasjoner må bli utført med verktøybeholderen utenfor arbeidet.

Før utføring av kjøretestene, så sett verktøybeholderen (9) i posisjonen utenfor arbeidet. Bruk da låsehendelen (10) til å åpne verktøybeholderen, dra den og sette den utenfor arbeidsområdet.

Slå så på hovedbryteren 1, se figur 4, for å starte motoren. Trykk deretter på den venstre pedalen (7), gripeverktøyet vil da rotere mot klokka, trykk den høyre pedalen (7), og da vil gripeverktøyet rotere med klokka. Flytt kontroll bryteren (5), i retningen mellom "a" og "b", armen for holding av flensen vil flytte seg fra venstre til høyre. Sett på bryteren (6), gripeinnretningen vil åpne, og dreie seg mot bryteren (6), gripeinnretningen vil lukke seg.

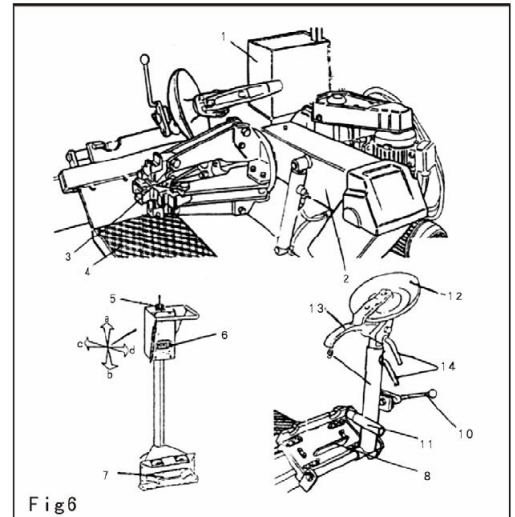


Fig 6

Handlingen til armen for holdning av flensen og gripeinnretningen kan skape noen mulige plasser for knusing. Arbeid alltid utenfor rekkevidden til maskinens arm sin rekkevidde.

Observasjon ved bruk av maskinen

Ikke observering av instruksjoner og advarsler kan forårsake alvorlige skader på operatøren eller en tredje person. Ikke bruk maskinen før du har lest og forstått alle instruksjonene, som er gitt i denne manualen.

Alle operatører må være godt trent før de bruker maskinen.

Hold alle uautoriserte personer langt unna arbeidsområde for denne maskinen.

Forlat aldri objekter på dekkomleggeren, som i løpet av denne arbeidsprosessen kan utgjøre en kilde til fare.

Ikke modifier eller tukle med dekkomleggeren uten at du tidligere har blitt enig med produsenten om dette.

I løpet av arbeidsprosessen, sett opp håret, ikke ha på deg store klær, slips, kjeder, ringer, klokker, som kunne bli fanget opp av bevegelige deler til dekkbyttmaskinen.

For å stoppe dekkbyttmaskinen i et NØDS tilfelle:

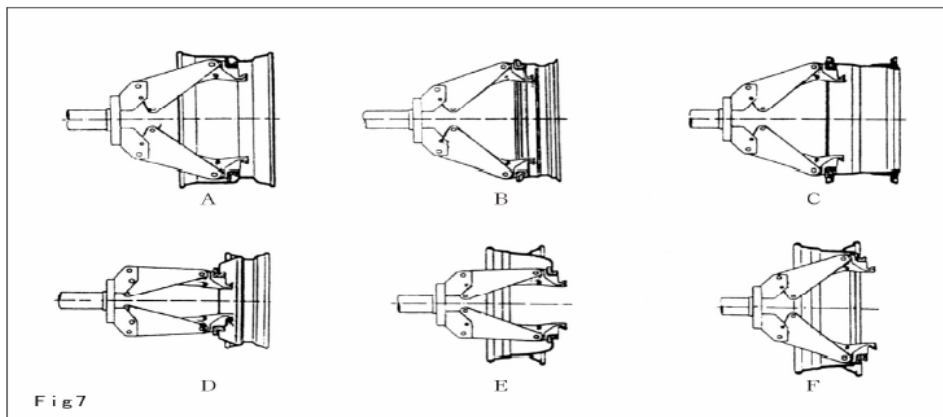
1. Slå av hovedbryteren til "0"
2. Koble ifra de elektriske pluggene.

Fastspenning av felgen

Maskinen har blitt konstruert for å arbeide med 14" - 26" dekk, som er montert på felger som har et sentrert hull på minimum 120 mm - maks 700 mm.

I henhold til hva slags felg, er det nødvendig å handle på forskjellige måter for å feste de på flensen, se figur 7.

Sett dekket på dekkholderen og hold det i den vertikale posisjonen. Flytt skaftet til kontrollhendelen for å løfte på dekket, og snu da opp gripeverktøyets kraft kontrollbryter, for å gripe dekket og felgen stramt, og løfte den.



For de tunge eller for de store dekkene, er det obligatorisk å bruke en passende løfteinnretning, for unngå at operatøren blir utsatt for fare.

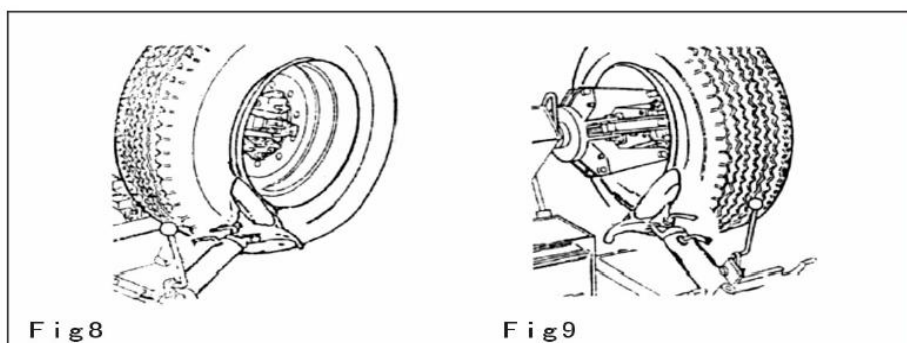
Hjul uten slange

Bruk disken for å trykke ned kanten av dekket.

- 1) Vær sikker på at dekket er låst og tomt for luft
- 2) Sett verktøy holderen i arbeidsposisjonen, og gjør armen (10) krum til å bære (8)

Sjekk alltid at armen (10) er riktig krummet til å bære (8).

- 3) Ved hjelp av hendelen (5) og disken (12) la det posisjonere seg selv nærme kanten på felgen (Se Fig.8).



- 4) La hjulet dreie rundt, og samtidig, la disken (12) bevege seg forover.
- 5) Fortsett inntil dekkvulsten er fullstendig løsnet. For å forenkle denne arbeidsoperasjonen smør inn dekkvulsten og alle kantene på felgen for å unngå skade på dekket eller felgen.

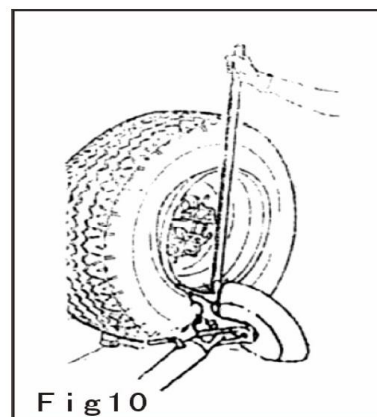
Vis spesiell oppmerksomhet: Ikke rot med fingrene mellom dekket og verktøyet. For å unngå en mulig risiko, drei med klokka når operasjon foregår på den ytre kanten, og drei mot klokka når operasjon foregår på den indre kanten.

- 6) Flytt disken (12) bort fra dekkvulsten, frigjør donkraften (10), løft armen bort fra arbeidsposisjonen, flytt disken (12) til den indre siden.
- 7) Gjenta arbeidsoperasjonen inntil den andre dekkvulsten er fullstendig løsnet.

Ikke hold hendene dine på verktøyet når det settes i arbeidsposisjonen; Sørg for å hindre en mulig knusing av hånda mellom dekk og verktøy.

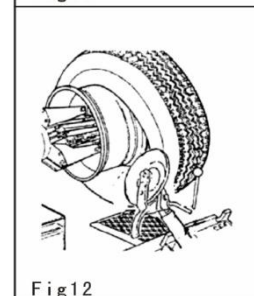
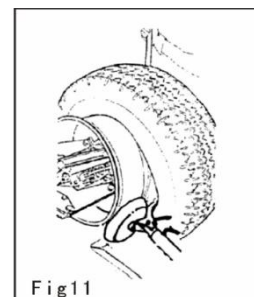
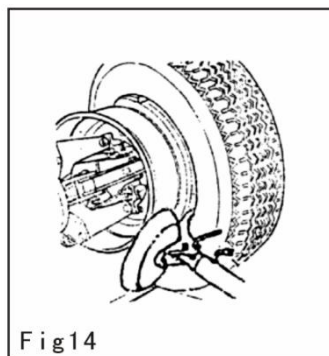
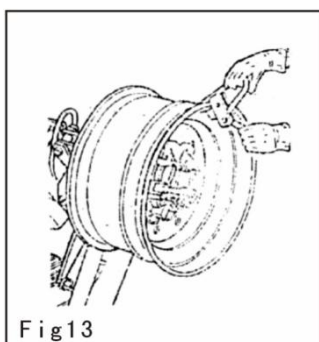
Løsrivning av dekkvulsten

- 1) Sett verktøybeholderen (9) til dens ikke arbeidende posisjon. Flytt den til utsideflaten av hjulet, og vær sikker på at spissen står i en passende stilling mot dekket, hvis ikke så dra opp posisjonsspaken (14), drei verktøyet 180°, dra den ned og la den bli krummet for bæring.
- 2) Juster posisjonen mellom det spisse verktøyet (13) og dekket, plasser det mellom dekket og felgen, sett inn kanten av dekket, og hekte på dekket.
- 3) Senk ned dekkvulsten, for å hindre den i fra å løsne det spisse verktøyet.
- 4) Flytt det spisse verktøyet til ytre del av yttersiden, inntil det er på yttersiden av kanten til felgen.
- 5) Under det spisse verktøyet, sett inn en vektstang mellom kanten av dekket og dekkvulsten.
- 6) Press ned vektstangen, og hold den nedpresset; senk hjulet inntil kanten av felgen plasserer seg omkring 5 mm i fra det spisse verktøyet, se figur 10.
- 7) Drei hjulet i mot klokka, inntil dekkvulsten er fullstendig løsnet, se figur 11.
- 8) Flytt verktøyets arm til innsiden på dekket, sett disken nærme dekkvulsten, drei hjulet i mot klokka, innsiden av beadet vil løsne fullstendig i fra felgen, inntil dekket er fullstendig løsnet, se figur 12.



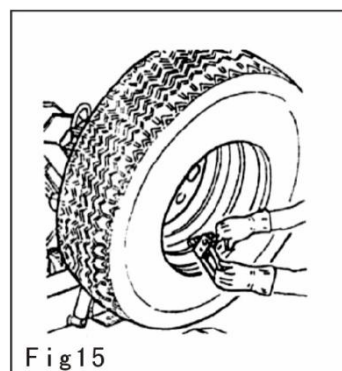
Montering

- 1) Vær sikker på at dekket er låst fast på den hydrauliske gripeinnretningen.
- 2) Smør in både beadet og kantene på dekket.
- 3) Fest nebbtangen på ytterkanten av felgen på det høyeste punktet, se figur 13.
- 4) Plasser dekket på platen og senk den armen som holder flensen, juster posisjonen mellom dekkholderen og armen som holder flensen og sett innsiden av dekket fast på felgen, som låses med tengene. (Sørg for å holde tengene på dens høyeste punkt.)
- 5) Løft dekkvulsten og dekket, og drei det med klokka 15-20mm, så dekket vil posisjonere seg selv tvers over felgen.



- 6) Sjekk at det spisse verktøyet går i retning henimot dekket, hvis det ikke er slik, sett ned posisjonsvektstangen, og drei det 180°, sett det så fast.
- 7) Posisjoner det spisse verktøyet ved hjelp av bryteren for driftskontroll, 5mm fra felgen.

- 8) Drei hjulet med klokka inntil tengene er på sitt laveste punkt, se figur 14.
- 9) Fjern tengene i fra felgen, og sett verktøyet i hvileposisjonen.
- 10) Posisjoner verktøyholderen til utsiden av dekket, stillingen fast.
- 11) Sett tengene på utsiden av dekkvulsten, og roter den øvre posisjonen av det spisse verktøyet.
- 12) Drei dekket mot klokka, inntil tengene er på sitt laveste punkt.



og sett
inntil
laveste

- 13) Ta tengene av.
- 14) Posisjoner plata under det vertikale hjulet, og senk armen som holder flensen slik at hjulet kan settes på den.
- 15) Skru løs den hydrauliske gripeanordningen, sørg for å holde hjulet oppe og hindre en mulig nedrulling, vis my oppmerksomhet for sikkerheten!

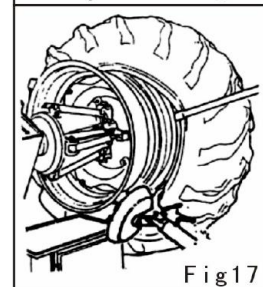
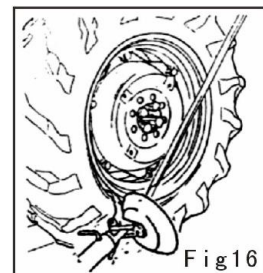
NB: Det er farlig å blåse opp dekket, når det er festet på den hydrauliske gripeanordningen. Denne arbeidsoperasjonen kan være ekstremt farlig, utfør den bare på en sikker plass.

Hjul med slange

Advarsel: Skru løs foringen som fester ventilen, når luften slippes ut av dekket, slik at ventilen som kommer inn i innsiden av felgen ikke er et hinder i løpet av løsrivningen av dekkvulsten.

Følg alle de trinnene, som er beskrevet tidligere, for løsrivning av dekkvulst i slangeløse dekk. For dekk med slanger, stopp likevel bevegelsen av skiva så snart dekkvulsten har løsnet for å hindre skade på oppblåsningsventilen for slangen.

- 1) Sett verktøyholderen (9) til dens ikke arbeidende posisjon, flytt den til det ytterste planet av hjulet, og hekte den fast på nytt i dens arbeidsposisjon.
- 2) Roter spindelen, og flytt samtidig det spisse verktøyet framover, sett det inn mellom felgen og dekkvulsten inntil det er forankret til verktøyet.
- 3) Flytt felgen 4-5mm, i fra verktøyet slik at man hindrer beadet ifra å hekte seg av verktøyet.
- 4) Flytt det spisse verktøyet utvendig inntil kanten av dekkvulsten.
- 5) Sett inn et brekkjern mellom felgen og dekkvulsten på den høyre siden av verktøyet.
- 6) Press ned brekkjernet, og hold det nedpresset; senk hjulet inntil kanten av felgen fester seg selv omtrent 5mm i fra det spisse verktøyet.
- 7) Drei hjulet mot klokka inntil den ene siden av beadet er fullstendig tatt av.
- 8) Flytt verktøyholderen til en ikke arbeidende posisjon, senk spindelen inntil dekket er på platen (4). Flytt litt på platen utvendig slik at det blir en stor nok åpning til å fjerne den innvendige slangen.
- 9) Fjern den innvendige slangen, og løft hjulet igjen.
- 10) Flytt verktøyholderen til innsiden av planet for dekket, drei det spisse verktøyet 180°, og senk armen til dens arbeidsposisjon. Sett det inn mellom felgen og dekkvulsten og flytt det inntil dekkvulsten er ved den fremre kanten av felgen, det er tilrådelig å gjøre dette ved å dreie hjulet.
- 11) Flytt felgen omtrent 4-5cm i fra verktøyet, slik at man hindrer felgen i fra å løsne.
- 12) Flytt det spisse verktøyet slik at det er i en posisjon, omtrent 3mm innenfor felgen.
- 13) Sett inn brekkjernet mellom felgen og dekkvulsten på høyre side av det spisse verktøyet, se figur 17.
- 14) Press ned brekkjernet, og hold det nedpresset; senk hjulet inntil kanten av felgen fester seg selv omtrent 5mm i fra det spisse verktøyet. Drei hjulet mot klokka inntil dekket er fullstendig tatt av.



Når dekkvulsten kommer av felgen, så vil hjulet fallet ned.

Vær alltid sikker på at det ikke er noen personer eller annet i arbeidsområde.

Montering av dekk

- 1) Hvis felgen har blitt fjernet i fra spindelen, hold den tilbake, slik som beskrevet i "Fastspenning av felgen".
- 2) Smør inn både dekkvulsten og felgen rikelig med smørning.
- 3) Sett fast tengene på utsiden av felgens kant på det høyeste punktet, se figur 18. Vær sikker på at tengene er godt festet til felgen.
- 4) Sett dekket på platen og senk spindelen (hold tengene på det høyeste punktet) for å hekte dekkvulsten til klemjernet.
- 5) Løft felgen med det hektede dekket og drei det mot klokka 15-20cm. Dekket vil skråstille seg selv.
- 6) Flytt armen til en ikke-arbeidende posisjon, flytt det til det indre planet av dekket, og hekt det pånytt i denne posisjonen.
- 7) Vær sikker på at det spisse verktøyet er i posisjon på hjulets side, hvis ikke så drei det 180°.
- 8) Flytt det spisse verktøyet framover inntil det er på utsiden av felgens kant, omtrent 5mm i fra den.
- 9) Sjekk den eksakte posisjonen til det spisse verktøyet, visuelt i fra utsiden av hjulet, og juster posisjonen, dersom det er nødvendig. Drei så spindelen mot klokka inntil tengene er i sin laveste posisjon.
- 10) Fjern verktøyet i fra dekket.
- 11) Flytt verktøyholderarmen til dens ikke arbeidende posisjon, flytt den til utsiden av dekket.
- 12) Drei verktøyet 180°.
- 13) Flytt spindelen inntil ventilens hull er på bunnen.
- 14) Sett platen (10) under hjulet, og senk spindelen inntil dekket berører platen, flytt litt på platen utvendig slik at det blir en stor nok åpning til å montere den innvendige slangen.

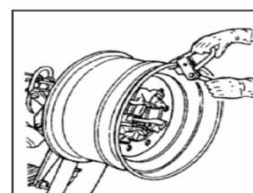


Fig 18

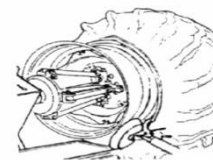


Fig 19

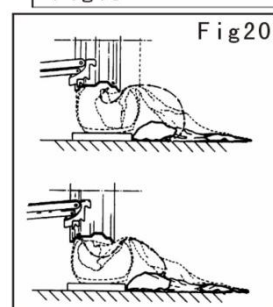


Fig 20

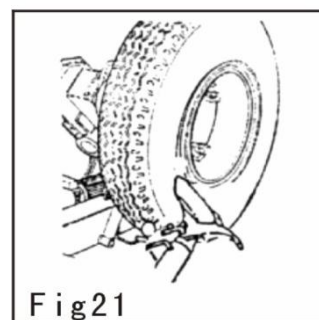
NB: Ventilens hull må være asymmetrisk til senteret av felgen, i dette tilfelle: posisjoner og sett inn slangen som vist i figur 20, sett inn ventilen gjennom hullet og sett det fast med dens låsering.

- 15) Tilpass den indre slangen inntil felgens fordypning, (NB: for å gjøre arbeidsoperasjonen lettere, er det smart og samtidig å dreie spindelen med klokka).
- 16) Blås opp den indre slangen litt (inntil ingen flere folder er tilstedet) slik at man ikke klemmer slangen ved montering av den andre dekkvulsten.
- 17) Tilpass en forlengelse opp på ventilen og fjern låseringen. Kommentar: Formålet med denne operasjonen er å la ventilen være slakk slik at den ikke bli ødelagt mens den andre dekkvulsten blir montert.
- 18) Løft hjulet igjen, og tilpass tengene på utsiden av den andre dekkvulsten, omtrent 20cm til høyre for ventilen.
- 19) Drei spindelen med klokka inntil tengene sitter på 9 klokkas posisjon.
- 20) Sett verktøyholderen til dens arbeidsposisjon.
- 21) Flytt det spisse verktøyet framover inntil utsiden av felgens kant, er omtrent 5mm fra den.
- 22) Drei spindelen med klokka inntil dekket er fullstendig montert på felgen.

- 23) Fjern tengene, fjern verktøyet ved å dreie spindelen mot klokka inntil dekket er fullstendig montert på felgen.
- 24) Sett verktøyholderen i dens ikke arbeidende posisjon.
- 25) Plasser plattformen rett under hjulet og senk spindelen inntil hjulet hviler på den.
- 26) La hjulet lene seg på plattformen, og sjekk at ventilen er plassert korrekt ved utløpshullet. Hvis ikke, drei spindelen litt for å justere på posisjonen. Sett fast ventilen ved hjelp av låseringen og fjern forlengelsen på ventilen.
- 27) Løsne den hydrauliske gripeinnretningen med stor påpasselighet; støtt opp hjulet for å hindre at det faller av.
- 28) Fjern plattformen for å frigjøre hjulet i fra spindelen og fjerne hjulet.

Hjul med ring

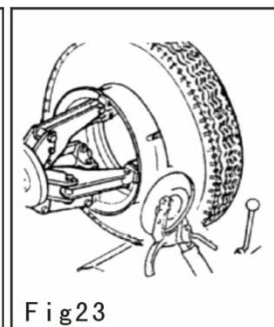
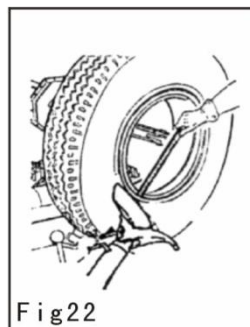
- 1) Klem fast hjulet på spindelen slik som tidligere beskrevet og vær sikker på at lufta har gått ut av dekket.
- 2) Senk verktøyholderen til dens arbeidsposisjon inntil den er låst i posisjonen med en passende krok.
- 3) Plasser disken for løsrivning av dekkvulsten like ved felgen, se figur 21.
- 4) Drei spindelen, og samtidig flytt disken framover et stykke, følg så konturen til felgen inntil det første beadet er helt avtatt.



Forsiktig:

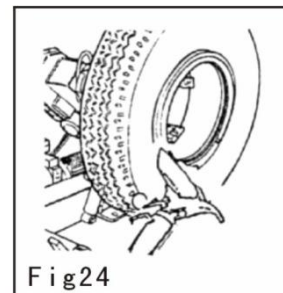
Hvis dekket har en indre slange, arbeid veldig forsiktig og vær forberedt på å stoppe disken øyeblikkelig, med en gang beadet har blitt brutt, slik at man ikke skader ventilen og den indre slangen.

- 5) Se figur 22, flytt posisjonen med splittringen til felgens kant med brekkjernet, flytt så disken i mot splittringen. Drei spindelen mot klokka inntil splittringen er helt avtatt.
- 6) Sett inn ventilen på innsiden av felgen (slik at den ikke vil skades under demontering).
- 7) Flytt verktøyholderen (9) til dens ikke-arbeidsposisjon, og flytt den til det indre planet av hjulet.
- 8) Senk verktøyholderarmen til dens arbeidsposisjon.
- 9) Posisjoner disken like ved dekket inntil halvparten av dekket er løsnet i fra felgen.
- 10) Flytt verktøyholderen til dens ikke arbeidende posisjon.
- 11) Senk spindelen inntil hjulet berører plattformen, dekket er nå fullstendig avtatt i fra dekkvulsten. (ta vare på ventilen)



Montering

- 1) Lås felgen fast, posisjoner felgen med ventilsporet på bunnen, smør inn både dekkvulsten og felgen med en passende smørning.
- 2) Flytt plattformen til utsiden slik at man kan plassere dekket på den, legg merk til at hvis dekket har en indre slange, posisjoner felgen med ventilsporet på bunnen.
- 3) Flytt plattformen inntil dekkvulsten er fullstendig satt inn i dekket.
- 4) Flytt verktøyholderen til utsiden av planet og senk den til dens arbeidsposisjon med disken henimot hjulet. Flytt spindelen, og flytt disken framover (med en roterende spindel) inntil er fullstendig innsatt.
- 5) Sett splittringen på felgen og sett så låseringen fast ved hjelp av disken, slik som vist på figur 24.
- 6) Flytt verktøyholderen til dens ikke arbeidende posisjon, og frigjør gripeanordningen, flytt plattformen for å frigjøre hjulet i fra spindelen.

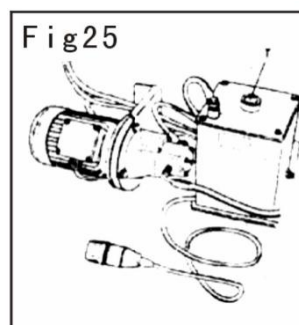


Vedlikehold

Vedlikeholdet må kun utføres av personell som er autorisert for drift av maskinen. Utføring av regelmessig vedlikehold i overensstemmelse med de instruksjonene som er gitt i denne manualen, er avgjørende for korrekte operasjoner, og også for levetiden til denne dekkomleggeren. Forsømmelse av å utføre regelmessig vedlikehold kan svekke maskinens arbeidsoperasjoner og pålitelighet, utsette operatører, kjøretøy og tredje personer for større risiko. Før reparasjon eller vedlikehold, så koble i fra kontakter til strømforsyningen. Defekte deler må alltid bli byttet ut av spesielt opplært personell, med tilsvarende originale komponenter.

Tilfør smørning periodisk på følgende deler, etter å ha rensset de med dieselolje:

- 1) Vognsleide
- 2) Verktøyholder armens spindel
- 3) Løftesyliner for flenseholder armen. Smør periodisk, spindelen til flenseholder armen, bruk silikonfett om sommeren, og girolje om vinteren.
- 4) Sjekk det periodiske oljenivået innenfra for hydraulisk enhet med skala, se figur 25, og vurder kvaliteten på olja. Hvis nødvendig etterfyll med hydraulisk olje 30#. Etterfyll girkassen med hydraulisk 320# (hver sesong), Oljenivået bør vise mer enn halvparten av vinduet for oljenivået.
- 5) Sjekk stramningen i reima til den elektriske motoren, hvis man trenger en justering av stramningen, fjern det beskyttende plastikkdekselet, og juster reima ved justeringen av skruene.



olje

I tilfelle lagring for en lang periode (3-4 mnd) så bør man:

- 1) Senk flenseholder armen.
- 2) Sett armen ute av drift.
- 3) Frakoble strømforsyningen
- 4) Smøre inn vognsleidene
- 5) Tøm oljetanken og henlegge oljen i henhold til de gjeldene forskrifter.
- 6) Smøre inn spindelen for verktøyholderen.

Transport, pakking og lagring

Dekkomleggeren må bli transportert i dens originale innpakning, og hold den selv i posisjonen som er vist på selve innpakningen. Flytt maskinen ved hjelp av en gaffeltruck, som har stor nok løftekapasitet. Fest gaffelen slik som vist på figur 26.

Pakk ut maskinen og vær sikker på at dekkomleggeren ikke har fått noen skade i løpet av transporten. Ta også ut det medfølgende standard tilbehøret. Emballasje enhetene må bli lagret på et trygt sted, som er utilgjengelig for barn, da dette kan utgjøre en mulig fare for dem. Behandle emballasjematerialet med omhu; sørg for at fyringsautomaten ikke vil bli skadet i løpet av denne fasen.

Skulle maskinen bli midlertidig lagret, vær sikker på at lagringsplassen tilfredsstillende følgende krav:

Maks relativ fuktighet: **95%**

Temperatur: **-5°C** til maks **+60°C**

Valgfritt tilbehør: slik som vist på figur 27.

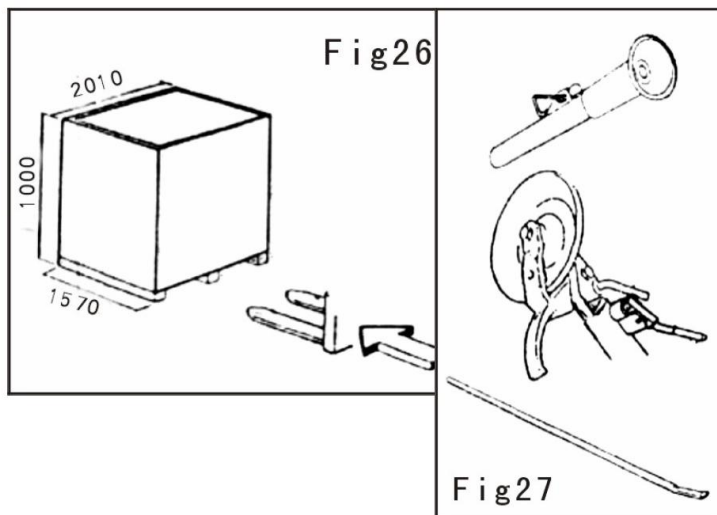


Diagram for elektriske koblinger

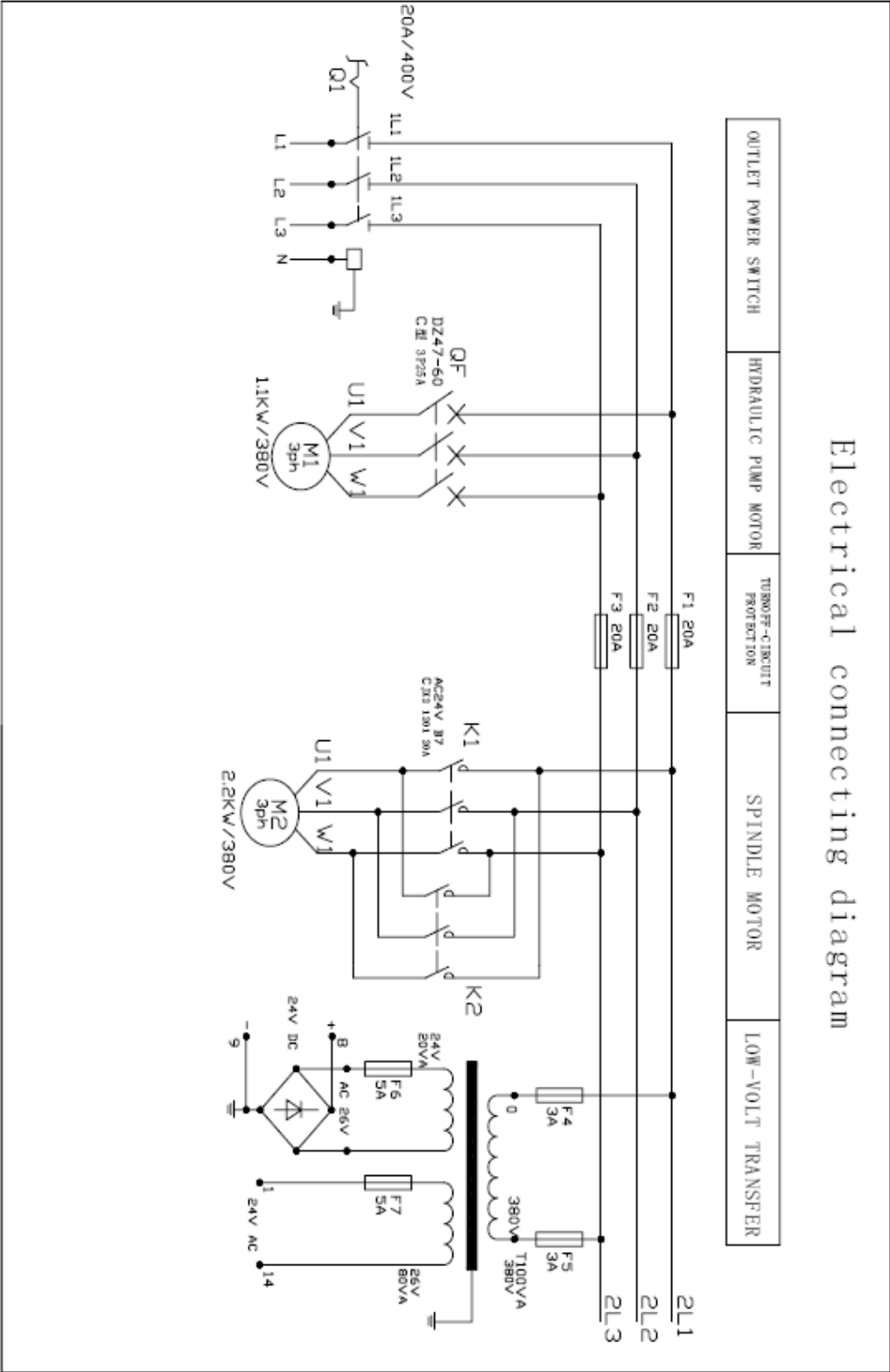


Diagram for elektriske koblinger

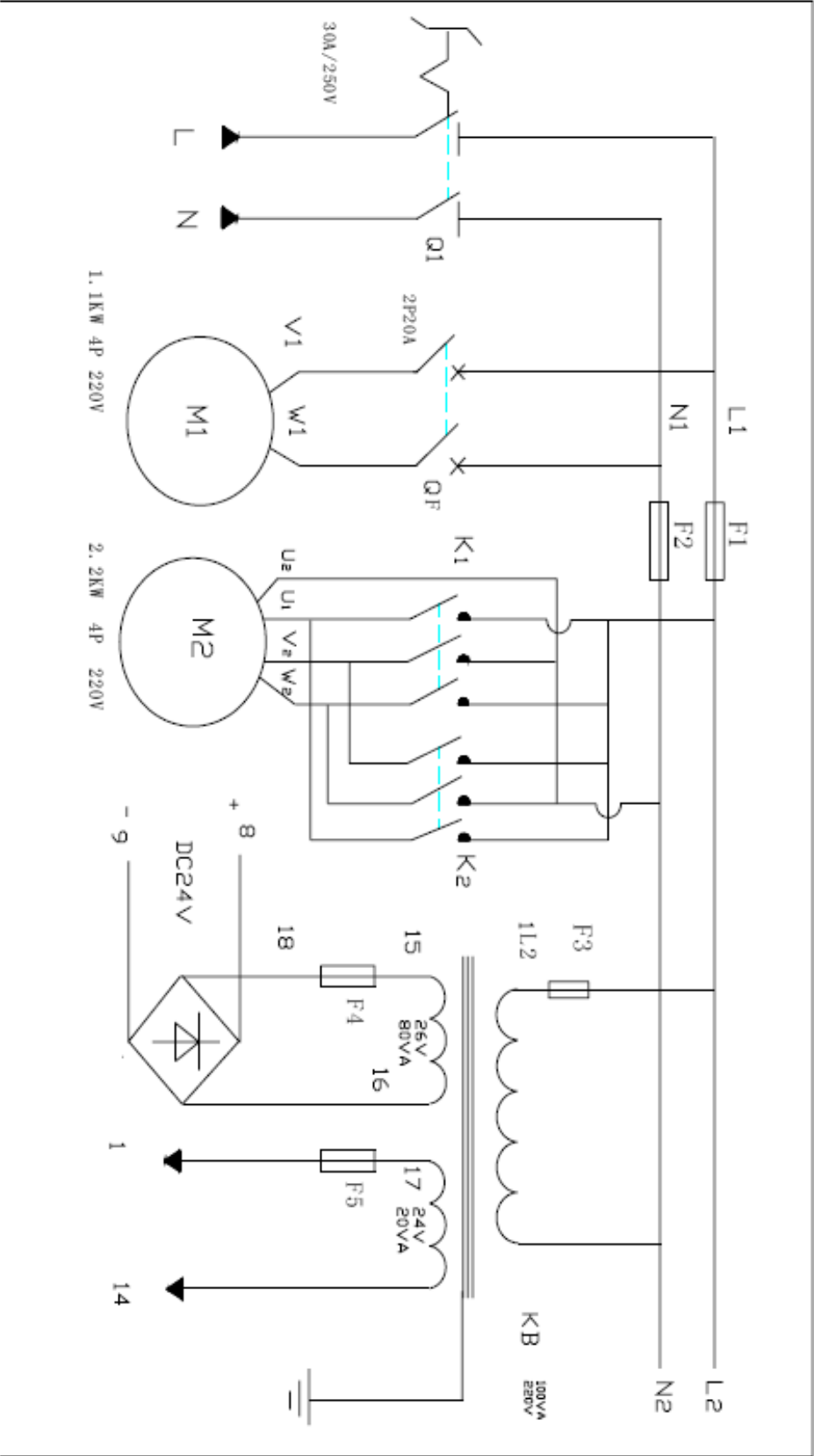


Diagram for elektriske koblinger

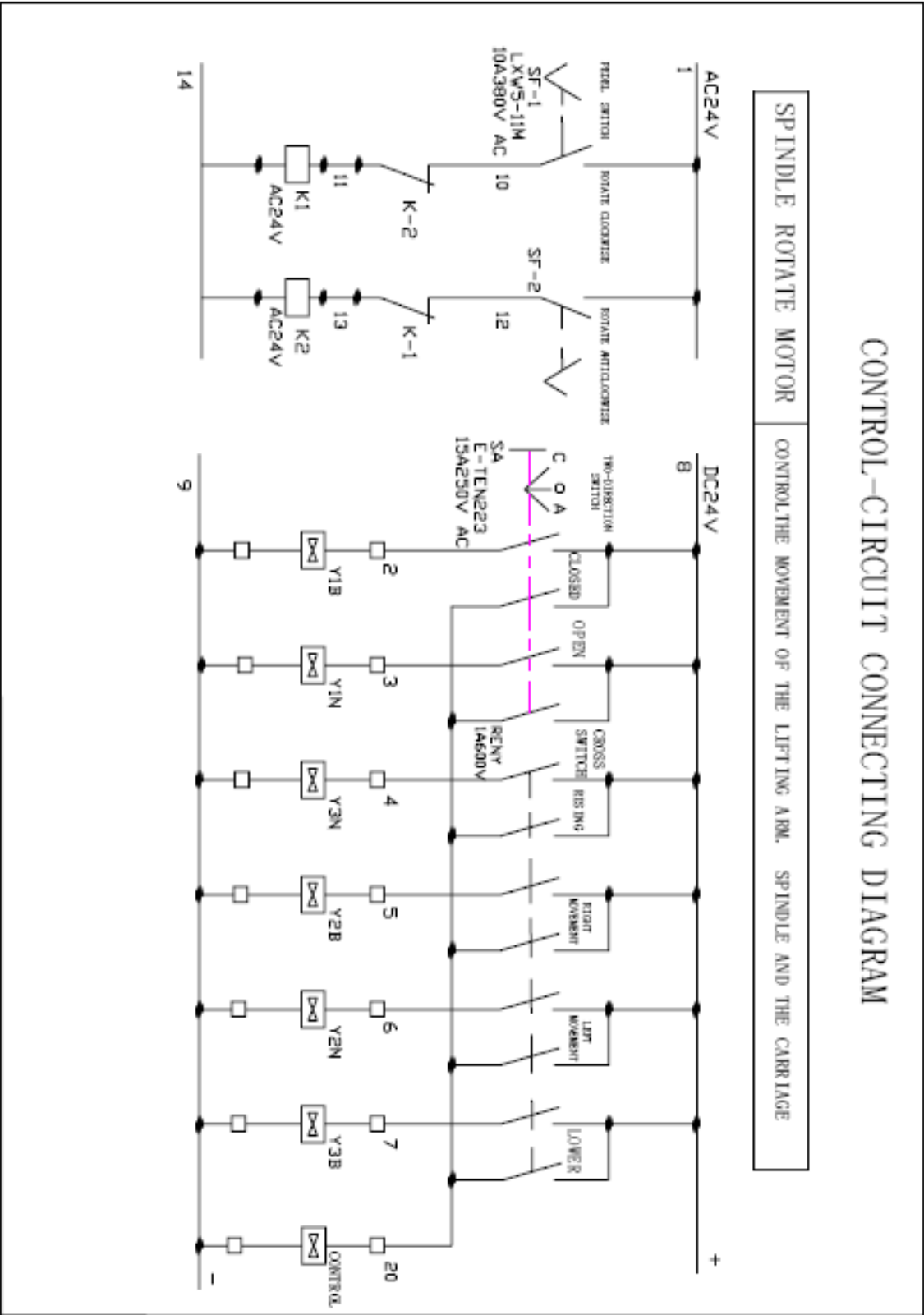


Diagram for hydraulikk

